

# ANDADE

Boletín informativo

  
andade  
asociación nacional  
de amputados de España

Redacción: Delegación en Canarias de ANDADE

Dirección: MARIANO AYALA

Numero 25

1ª quincena, julio 2013

**5º ANIVERSARIO**

**ACTUALIDAD**

**SANIDAD**

**NACIONAL**

**INTERNACIONAL**

**DEPORTE**

**FOTO DEL DIA**

**CURIOSIDADES**

**OTROS**

**PARTICIPACION**

Más noticias en  
[www.andade.es](http://www.andade.es)



### **Entra en vigor, con críticas, el nuevo modelo de pago de las prótesis**

El nuevo modelo de prestación ortoprotésica entró en vigor. El paciente adelanta el dinero, y después solicita el reintegro. Si el establecimiento acepta hacer un endoso, es la ortopedia quien pide el reembolso, ahorrando al usuario el adelanto del dinero. Afortunadamente, la primera jornada en la que se aplicó el nuevo modelo fue tranquila, ya que al ser sábado no hubo nuevas recetas y las que se prescribieron el viernes todavía mantienen el modelo anterior. Y es que ortopedas y Sergas están lejos de llegar a un acuerdo.



La Asociación de Técnicos Ortopedistas de Galicia (ATOG), que representa al 80 % del sector, no quiere firmar el acuerdo ni oír hablar del endoso, Porque es una especie de contrato privado en el que el usuario cede a la ortopedia el derecho a pedir el reintegro al Sergas, pero si este no paga, la ortopedia no tiene defensa jurídica.

Sí han firmado el acuerdo alguno de las empresas que forman parte de Fenin, la federación de tecnologías sanitarias, de carácter estatal, pero con apenas cobertura en la geografía gallega, por lo que los pacientes encontrarán pocos establecimientos en los que no tengan que adelantar el importe.

Los colegios oficiales de farmacia también están implicados, porque algunas boticas tienen a mayores licencias de ortopedia. Desde ATOG aseguran que este colectivo sí ha firmado el convenio con el Sergas para ser establecimientos adheridos y dar esta prestación, pero desde las farmacias han surgido voces que reflejan el malestar por el sistema de endoso, señalando que firmar el acuerdo no implica adelantar el dinero. El presidente de ATOG, Jorge Ruibal, resume las reivindicaciones del sector con la Xunta en tres fundamentales: que se reconozca el material ortoprotésica como prestación sanitaria, que se reconozca a los establecimientos como proveedores y que se reconozca el endoso como deuda.

#### **A la ruina**

El sector ortopédico, al menos el que forma parte de la asociación, se ha levantado en armas. Se ven en la ruina si no se llega a un acuerdo, porque si los establecimientos grandes permiten el endoso, los usuarios acudirán a ellos y los pequeños se quedarán sin futuro. José Manuel, de Ortopedias Santa Marta, sostiene que Sanidade está yendo contra las normas estatales que acaba de aprobar el ministerio, que establece el copago para las prótesis, no el reintegro. La de ayer fue una mañana muy tranquila: «Xa lle dixemos á xente que, se tiña pensado mercar unha cadeira de rodas ou un andador, o fixera antes,

andaban algo preocupados», explican en el local de esta ortopedia en Santiago. De ahí que sea mañana cuando la entrada en vigor del nuevo modelo se refleje realmente en pacientes y ortopedias.

## **SANIDAD**

### **Discapacidad. Cocemfe pide la creación de un espacio socio sanitario que garantice la atención continuada**

La Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (Cocemfe) pidió este martes a Gobierno central y Ejecutivos autonómicos que lleguen a un pacto para la creación de un espacio socio sanitario que asegure una verdadera coordinación de los servicios públicos y garantice la continuidad de la atención en salud.

Para el presidente de la entidad, Mario García, es "una buena noticia" que el Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad incorpore a sus prioridades la consecución de un Pacto Socio sanitario que asegure la calidad de los servicios y permita crear una cartera estatal coordinada con las comunidades autónomas.



"Desde el sector de la discapacidad llevamos años reivindicando la prestación de una asistencia socio sanitaria personalizada e integral que aproveche la actuación simultánea y sinérgica de los sistemas de salud y de los servicios sociales para proporcionar una respuesta eficaz a las necesidades de la población", explicó García. A su parecer, "el fin del Pacto Socio sanitario no tiene que ser otro que garantizar los cuidados de las personas que requieren atención por parte de ambos sistemas", como son

los ciudadanos con discapacidad, los que tienen enfermedades crónicas y los que están en situación de dependencia.

Además, prosiguió Cocemfe, "en un entorno de fuerte crisis como el actual y de recortes presupuestarios", la entidad quiere hacer hincapié en que la coordinación de los servicios sociales y sanitarios, además de beneficiar a la salud de este colectivo, abarataría los costes del sistema, al reducir las hospitalizaciones y los gastos derivados de tratamientos que se podrían evitar.

Por todo ello, la confederación reiteró a las administraciones estatales y autonómicas la necesidad de que alcancen un acuerdo para abordar un plan socio sanitario "en condiciones y que atienda las necesidades múltiples y superpuestas de las personas con discapacidad y enfermedades crónicas de todo el país".

## Traducciones

Nuestra Agencia RTi está dedicada a realizar todo tipo de traducciones. Estamos situados en Las Palmas de Gran Canaria haciendo parte de la Red Canaria de Traductores e Intérpretes.

Realizamos traducciones juradas, técnicas y muchas más en todos los idiomas. Ofrecemos la opción de recogida y entrega de los documentos a domicilio. Hacemos traducciones en 24 horas.

Calle León y Castillo, 379 - 1.º D  
35007 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA  
(Las Palmas)  
Email: [rtitrad@yahoo.es](mailto:rtitrad@yahoo.es)  
Teléfono: 928 224 020  
Móvil: 619 360 153  
Frente a la Base Naval

## Aspaym inaugura su centro de día que atenderá a 200 discapacitados

El centro de día cuenta con una gran sala de fisioterapia para todo tipo de tratamientos.  
CARLOS S. CAMPILLO (ICAL)

La Asociación de Paraplégicos y Grandes Minusválidos de Castilla y León (Aspaym) inauguró ayer su nuevo Centro de Día ubicado en La Palomera y que prestará servicios de fisioterapia, orientación, programas de apoyo al empleo y a las familias para mejorar la autonomía de las personas con discapacidad entre los 18 y los 65 años de edad. Al acto de inauguración asistieron la consejera de Familia e Igualdad de la Junta, Milagros



Marcos, el alcalde de León, Emilio Gutiérrez y el director general de Atención a la Discapacidad del Ministerio de Sanidad, Ignacio Treviño.

El centro ya atiende a 60 personas y cuenta con siete profesionales, aunque como apuntó Marcos tiene capacidad para atender a más de 200 personas y crear 20 puestos de trabajo para profesionales de los servicios sociales una vez esté a plena actividad.

El Centro de Día está construido en una parcela de 1.225 metros cedida por el Ayuntamiento de León. Con un total de 922 metros construidos cuenta con una sala de fisioterapia de 240 metros con el equipamiento más completo y novedoso para ofrecer los mejores tratamientos para las lesiones que sufren las personas con discapacidad. La inversión total del proyecto ha sido de 1,56 millones de euros, que han sido aportados por la Junta, cerca de 1,1 millones, mientras que el resto ha sido aportado por el Ministerio de Sanidad, 400.000 euros y Bankia, 80.000 euros. En cuanto al equipamiento del centro la inversión de 381.000 euros ha sido aportada por el Ministerio. En este sentido, Marcos resaltó que la puesta en marcha de este proyecto es el mejor ejemplo de como la colaboración entre las distintas administraciones públicas y las asociaciones permiten mejorar notablemente estos servicios.

## Reunión de trabajo

Antes de la inauguración la consejera de Familia mantuvo una reunión de trabajo con el presidente de Cermi Castilla y León para trabajar en el desarrollo y la implantación de la nueva Ley de Igualdad de Oportunidades de personas con discapacidad que se aprobó el pasado viernes.

Una normativa que la titular regional de Familia e Igualdad calificó de “fundamental” ya que garantiza que personas con discapacidad puedan acceder a los mismos derechos que tienen el resto de ciudadanos en el marco de los derechos sociales y de ciudadanía. Tras esta la reunión la Consejería se ha comprometido con “carácter inmediato a trabajar en la constitución del consejo autonómico de personas con discapacidad del que formará parte la Administración autonómica y los distintos representantes de las personas con discapacidad y sus familias”, explicó Marcos. Añadiendo, que este consejo será el órgano encargado de hacer el seguimiento del cumplimiento de la ley.

Como paso previo la Junta ya está trabajando en el protocolo de coordinación de atención temprana, con el fin de dar el mejor servicio a las personas con discapacidad, sobre todo las más pequeñas que “necesitan una actuación precoz para minimizar los efectos de la discapacidad”. Un protocolo y el consejo que estarán listos a lo largo del presente año aseguró Marcos.

Por su parte, el presidente del Comité Castellano y Leonés de Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi), Francisco Sardón, apuntó la necesidad de crear este consejo ya que “será el órgano de participación de las personas con discapacidad”. Por su parte, el director general de atención a la Discapacidad del Ministerio de Sanidad y Políticas Sociales, Ignacio Treviño, recordó que la aportación financiera del Gobierno de España al nuevo centro ha sido gracias “a la equis solidaria que todos los españoles marcan para fines sociales en la declaración del IRPF”. Un proyecto que “mejorará la autonomía personal de los discapacitados y que ha sido también posible gracias a la colaboración entre administraciones”.



**2013 - AÑO DEL  
5º ANIVERSARIO  
DE ANDADE**

## NACIONAL

Adif y Renfe empezaron a habilitar en 2010 centros Atendo de atención a viajeros con discapacidad en las principales estaciones de tren del país. Hoy en día ya existen 71 centros el primero de los cuales se inició en Madrid-Puerta Atocha.



En el diseño de estos puntos de atención han colaborado el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI) y la Fundación ONCE.

Este servicio se enmarca dentro de los planes de accesibilidad que desarrollan Renfe y Adif y que en 2014 los servicios ferroviarios españoles sean universalmente accesibles.

Todos ellos son totalmente accesibles e incorporan la nueva imagen del servicio. Además, serán fácilmente identificables porque los 350 profesionales con formación

especializada que conformarán su personal irán vestidos de naranja y ayudan a los discapacitados a acceder y a bajar del tren.

Las estaciones de Adif de Barcelona disponen de un punto de encuentro donde el discapacitado debe presentarse 30 minutos antes de la salida de su tren. Los «chaquetas naranjas» acompañan al discapacitado hasta el andén, le suben al tren y le acomodan en la plaza asignada. Si se precisa el uso de material específico, nos lo facilitan, como plataformas elevadoras de sillas de ruedas, aunque las nuevas estaciones y los nuevos trenes accesibles hacen a estos elementos cada vez menos necesarios. Algunos discapacitados viajan en plazas específicas, como las preparadas para personas en silla de ruedas, y otros viajan en plazas normales. Una vez el tren llega a su destino se realiza la misma operación en sentido contrario.

Para utilizar el servicio está recomendado solicitarlo con antelación, poniéndose en contacto con Atendo o indicándolo al comprar el billete. En algunas estaciones y para algunos servicios, la solicitud anticipada es obligatoria. No se puede prestar el servicio si no está disponible tanto en la estación de origen como en la de destino. El servicio está valorado por sus usuarios con un 8,8 sobre 10.



Estos servicios para personas con problemas de movilidad reducida los podemos encontrar también en AENA Barcelona (Aeropuerto del Prat) donde se ofrece un trato individualizado al pasajero.

Se ofrece un punto de encuentro, tanto en el parking como en la terminal, a todos los pasajeros que, al adquirir el billete, hayan hecho constar que tienen problemas de movilidad.

Se les ofrecerán aparcamientos de fácil acceso, ayuda con su equipaje de mano, compañía para facturar y realizar todos los trámites, incluido el paso por el control policial. Incluso les acompañarán hasta que estén acomodados en la butaca designada en la aeronave. Los controles serán los mismos que para el resto de usuarios.

Para ser receptor de la asistencia, el viajero o quien se haga responsable de él deberá informar de la condición de persona con movilidad reducida en el momento de adquirir el billete o, como muy tarde, 48 horas antes del viaje.

## **INTERNACIONAL**

### **Robohand, una prótesis para dedos hecha con impresión 3D**

Las personas que hayan perdido uno o varios dedos de la mano pueden ahora pensar en conseguir una prótesis accesible gracias al trabajo de Richard van As, un carpintero sudafricano. En 2011, este hombre perdió 4 dedos en un accidente mientras trabajaba. Decidió entonces construir unos dedos con partes mecánicas, y más adelante optó por usar una impresora 3D para elaborarlos.



Con la ayuda de su amigo Ian Owen —que vive en Estados Unidos— y una impresora MakerBot Replicator 2, van As creó su primera prótesis de dedo, no sin antes pasar por muchas pruebas de ensayo y error. El resultado es increíble, y ahora puede incluso tomar las cosas con su mano de forma precisa sin problemas.

### **Robofinger, prótesis para las personas que han perdido un solo dedo.**



Los amigos no se detuvieron ahí. Después del éxito con su primera creación, han impreso varias prótesis para niños de Sudáfrica. El primero fue Liam, un pequeño de 5 años con síndrome de banda amniótica, que nació sin dedos en la mano derecha. Para él desarrollaron la serie de prótesis llamada Robohand, la cual se ensambla con tecnología de impresión 3D y funciona sobre la base de cables bungee que son controlados con los movimientos del brazo y la muñeca. Los planos para construir Robohand están disponibles de forma gratuita en Thingiverse.com.

Actualmente, el par de constructores lanzó una [campaña en Indiegogo](#) para reunir fondos y construir más prótesis para niños de todo el mundo. Su meta es reunir \$10,000 USD, y sólo 11 días antes de que termine la colecta, han reunido \$6403 USD.

## **Le amputan una pierna de más de 30 kilogramos y le está volviendo a crecer**

Mandy Sellars sufre una extraña enfermedad que hace que sus piernas crezcan hasta alcanzar un tamaño totalmente desproporcionado con el resto de su cuerpo. Hace 22 meses tuvieron que amputarle una de sus enormes piernas porque los médicos le advirtieron que podría matarle. Ahora, dos años después, la extremidad le está volviendo a crecer.



Mandy sufre una malformación por la cual sus pies y piernas alcanzan un tamaño enorme y desproporcionado en relación a su cuerpo.

Su pierna izquierda pesa más de 30 kilogramos y sufre graves infecciones. Finalmente los médicos le diagnosticaron una septicemia grave en la extremidad y le advirtieron, “es usted o la pierna”.

Ahora, 22 meses después de la operación la pierna está volviendo a crecer de nuevo. “Yo esperaba que con la amputación se estabilizara mi condición, pero creo que en el fondo sabía que comenzaría a crecer de nuevo”, explica Mandy en el diario británico.

“Casi de inmediato comenzó a aumentar el muñón de diámetro y me resultaba más difícil de encajar en mi pierna ortopédica. “El muñón se puso tan pesado que se rompió la pierna protésica”, explica.

## **DEPORTE**

### **El deporte, clave para la inclusión de personas con discapacidad**

El deporte es una de vías que permite poner en contacto a jóvenes con y sin discapacidad. Cuando a los chicos y chicas sin discapacidad se les da la oportunidad de practicar deporte junto a personas con discapacidad, su actitud hacia la inclusión se vuelve más positiva, según explican desde el CEDI. Igualmente, es importante que en la escuela se utilice una metodología inclusiva, y para ello el papel de los profesores de Educación Física es fundamental.

En los últimos cuatro años, el CEDI y la Fundación [Sanitas](#) han promovido iniciativas deportivas que han permitido que más de 5.600 niños y niñas, con y sin discapacidad,



hayan tenido la oportunidad de practicar algún tipo de deporte inclusivo. Ambas organizaciones colaboran en el marco de la Alianza por el Deporte Inclusivo 2012-2015.



Este año, cerca de 800 alumnos con y sin discapacidad de la Comunidad de Madrid participaron en el Día del deporte inclusivo en la escuela, el pasado 26 de abril. Los jóvenes demostraron sus habilidades en diferentes deportes paralímpicos como atletismo para ciegos, boccia, goalball, baloncesto en silla de ruedas o judo. La jornada lúdico-deportiva tuvo lugar en las instalaciones de la Facultad de Ciencias de la

Actividad Física y del Deporte (INEF) y del Consejo Superior de Deportes.

El Día del deporte inclusivo se enmarca dentro del programa educativo “Deporte inclusivo en la escuela”, una iniciativa puesta en marcha con el objetivo de promover la práctica deportiva inclusiva en los centros de secundaria. En total, más de 2.800 alumnos con y sin discapacidad de entre 12 y 17 años, de 16 centros educativos de la Comunidad de Madrid, han participado en esta iniciativa promovida por el CEDI y la Fundación Sanitas, junto con el Comité Paralímpico Español, Liberty Seguros y la Fundación Adecco.

## **FOTO DEL DIA**

Estas es la foto seleccionada por nuestros asociados

Todas las fotos de esta sección, están aquí gracias a nuestro delegado en Murcia, D. Alfredo Gil

## **LA FRASE DEL DIA**



**“La posibilidad de realizar un sueño es lo que hace que la vida sea interesante.”**

## **OTROS**

### **La Biblioteca Especializada en Discapacidad de Sinpromi se integra en la Red de Bibliotecas de Canarias**

La Biblioteca Insular Especializada en Discapacidad de la Sociedad Insular para la Promoción de las Personas con Discapacidad (Sinpromi) se ha integrado en la Red de Bibliotecas de Canarias (BICA), lo que permitirá que cualquier persona pueda acceder a los más de 5.000 ejemplares de su fondo documental a través de la

Web [www.gobiernodecanarias.org/bibliotecavirtual](http://www.gobiernodecanarias.org/bibliotecavirtual).

La vicepresidenta y consejera de Acción Social del Cabildo, Cristina Valido, indica que “la presencia de la biblioteca de Sinpromi en la Red BICA supone un paso importante, ya que los usuarios podrán tener acceso de forma cómoda y fácil a una enorme cantidad de libros y documentos sobre discapacidad”

La creación de la red BICA, compuesta por más de 250 bibliotecas, ha supuesto la disponibilidad de un solo catálogo para toda la red y ha hecho realidad el carnet único, obteniéndose indudables ventajas tanto para los usuarios como para los profesionales de las bibliotecas. Así, desde internet y previa obtención del carnet único, se podrá renovar préstamos, hacer reservas, solicitar el préstamo interbibliotecario, sugerir compras y solicitar la inscripción como socio en línea. Otros servicios que permite este sistema es ofrecer opiniones, comentarios y sugerencias a las bibliotecas.

La implantación de este nuevo programa permitirá que con un solo carnet, se pueda acudir a todas las bibliotecas de la red BICA, lo que permitirá al usuario obtener préstamos en diferentes bibliotecas. La Red se convierte así en una gran biblioteca virtual, donde se ofrece acceso, no solo a referencias bibliográficas, sino también al propio documento y a recursos electrónicos.

### **1ª TERTULIA DE ANDADE CANARIAS**

El pasado día 20 de junio se celebró en EL ATENEO de Ciudad Galdós, de las Palmas de Gran Canaria, y organizada por la Delegación en Canarias de ANDADE, la 1ª Tertulia de los socios, simpatizantes y amigos de Las Palmas de Gran Canaria.



Allí estuvieron, además de casi todos los socios de esta capital, representantes de muchos de los estamentos de la ciudad, como fueron médicos rehabilitadores, psicólogos, fisioterapeutas y algún que otro profesional no sanitario, pero que tenía un verdadero interés en conocer la problemática y soluciones de este colectivo.

También tuvo la deferencia de acudir, a título personal, tanto la responsable de la Unidad de Víctimas de Accidentes de Trafico, D<sup>a</sup> Pilar Gómez Navarro y la Concejala de accesibilidad de este Ayuntamiento, D<sup>a</sup> Gloria Marrero, la cual, debido a un pequeño fallo técnico, no pudo asistir en toda su plenitud.

Allí se desarrolló una tertulia muy interesante en la cual, como se pretendía, todos hablamos y todos contestamos, sobre todo se respiró cordialidad y un trato excelente entre todos, que nos llevó a plantearnos, y así me lo han hecho saber los socios y amigos, la realización de unas tertulias más y hacerlas con cierta periodicidad.



En esta reunión, se decidió, por unanimidad de los socios asistentes, exceptuamos a los de Tenerife, que no pudieron acudir, la necesidad de comenzar con los contactos con las diversas federaciones de minusválidos y discapacitados, para integrarnos en ellas y, de esta forma, conseguir ciertos beneficios y servicios. El delegado en Canarias, les comunicó la obligatoriedad primera, de contar con la Junta Directiva, para tomar esa decisión.

Desde estas páginas damos las gracias a todos los asistentes y viendo el éxito obtenido, se va a realizar otra en un tiempo no muy lejano.



**ORTOPEDIA  
ARTURO EYRIES, S.L.**  
(FRENTE AL AMBULATORIO)



### "Nuevo enfoque en la protetización en la Ortopedia Arturo Eyries"

- Valoración y confección de encajes de prueba gratuita,(según casos)
- Prueba gratuita de componentes protésicos, pies y rodillas de los mejores fabricantes de prótesis,(Otto.Bock, Medi, Ossür, Endolite...)
- Alquiler de Material
- Fabricación a medida de plantillas y aparatos
- Arreglo de sillas eléctricas
- Ayudas técnicas

Avda. Medina del Campo, 19  
Tel. y Fax 983 23 36 08  
Tel. 983 01 36 33  
47014 VALLADOLID  
gerencia@ortopediavidal.es

#### HORARIO:

De 09.00 a 14.00 horas y  
De 16.30 a 19.00 horas  
SABADOS CERRADO

## El juego de las 7 diferencias



## **CURIOSIDADES**

### **Animales con prótesis que tal vez no conocías.**

#### **Boonie, la cabra.**



Boonie, una cabra de Edgewood (Washington) se rompió un hueso al intentar liberar su pata de una soga. "No grito, no se quejó y no hizo ningún sonido" comentó su dueña Marna Peterson. Sin embargo su pata debió ser amputada por lo que la familia solicitó una prótesis personalizada a Orthopets, una empresa especializada en extremidades artificiales para animales con sede en Denver.

## Londres: Un diamante azul alcanza un récord de 9,4 millones de dólares

Un exclusivo diamante azul de más de cinco quilates se convirtió hoy en la pieza de este tipo más cara jamás vendida al alcanzar los 6,2 millones de libras (9,4 millones de dólares) en una subasta celebrada en la casa Bonhams de Londres.

La pieza, que data de 1965, se compone de un elegante diamante color azul profundo de forma rectangular incrustado en una montura que recibe el nombre de "anillo Trombino" y que es obra de la casa de joyeros Bulgari, los favoritos de las estrellas de Hollywood en los años sesenta.



Reservada para el final de la subasta, el diamante azul consiguió un récord mundial de venta entre el resto de lotes, todos ellos de joyería fina, sextuplicando su precio estimado, que oscilaba entre el 1 y 1,5 millones de libras (entre 1,52 y 2,29 millones de dólares).

Con un peso de 5,3 quilates, este diamante, que salió hoy a subasta por primera vez, constituye una rareza dentro de las piedras preciosas de su clase, muy escasa en el mercado y especialmente difícil de encontrar con este tamaño, según Bonhams.

El más conocido es el diamante "Hope", perteneciente al rey francés Luis XIV y popularizado en la película "Titanic", de 1997, donde aparecía una versión ficticia del mismo pero con una historia de robos, traslados y viajes de la pieza que puede aplicarse a la mayoría de diamantes azules del mundo, muy codiciados.

Junto a la flamante joya, la única de la sesión por la que no se pudo pujar a través de internet, se subastaron otros 117 lotes que englobaron anillos, pendientes, gargantillas y broches de precios dispares, desde las 5.000 libras (7.600 dólares) hasta el cuarto de millón de libras (381.700 dólares).

El único elemento común a todas las piezas fue la presencia de diamantes en sus distintas versiones coloridas: esmeraldas, zafiros, o rubíes, que a veces aceptaron también la presencia de perlas.

# ottobock.

# **PARTICIPACION**

## **CUADERNO DE BITACORA** por Mariano Ayala

Estábamos en Marsella atracados y el segundo oficial, un yugoeslavo del que ya os he hablado anteriormente, se le ocurre que podíamos ir a cenar a un restaurante, ya que el cocinero, aquel que estaba enamorado de la reina Sofía y tenía varias fotos de ella en el camarote, solo nos daba de comer las coles deshidratadas que, cuando lo pruebas una, dos y hasta tres veces, te puede gustar mucho, pero cuando te lo ponen todos los días, pues como que se te quitan la ganas.

Total que salimos a cenar el segundo oficial, el camarero, que era aquel que sabía algo de español y me acompañaba en algunas salidas y yo, a tomarnos una Bullabesa, típica comida marsellesa, que ellos tenían muchas ganas de probar.



En aquel bar del puerto, comimos muy bien y la Bullabesa estaba realmente rica y eso que nos pusieron como para dar de comer a todo el barco. La cosa se complicó a la hora de pagar, porque el yugoeslavo quería invitarnos y sacó su pedazo de tarjeta American Express y, cual fue nuestra sorpresa, que le dicen que no, que esa tarjeta no la cogían, que preferían la Visa, así que allí estaba Mariano con su tarjetita Visa a pagar la invitación de él.

La verdad es que nos reímos mucho, porque nos contó que cuando venía el Capitán a su guardia, la mayoría de las veces se tiraba un pedo y, como este segundo oficial tenía mucha facilidad para tirárselos, pues también se los echaba. Total que el agregado que iba con él en la misma guardia, que era tunecino, pensaba que era una cosa normal aquello y también se los tiraba. Yo me lo imaginaba a él con el capitán polaco y el tunecino y nos partíamos de risa.

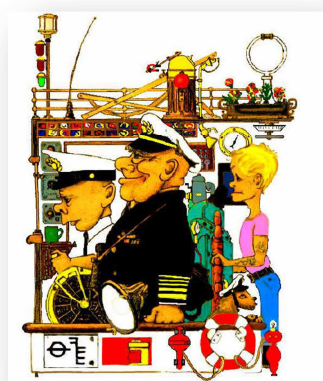
En fin, en Marsella nos avisaron de que teníamos que ir a Málaga a cargar aceite de oliva para Misurata, que es un puerto de Libia. Os podéis imaginar la alegría que me dieron, ya que podía ver a mi mujer y a la familia en un puerto español, además íbamos a estar mucho tiempo atracados.

Terminamos de descargar la mayoría de los contenedores para dejar sitio para el aceite, salimos a navegar y, después de hacer un viaje muy tranquilo, llegamos a Málaga.

A la llegada a Málaga y cuando había saludado a mi mujer y a las demás autoridades, ya que era el único español a bordo, se me acercó el electricista que, como buen polaco, era muy religioso, incluso yo lo tildaría de fundamentalista católico, me preguntó que si tenía una bolsa de mano para llevar sus cosas, ya que solo tenía maletas grandes, a lo que yo le enseñe una que tenía de color rojo y de un tamaño muy apropiado. Pero cuál fue mi

sorpresa que el tío me dijo que no quería nada que fueses de color rojo, porque le recordaba a la ocupación soviética de su país, con lo que, se quedó con las ganas y sin bolsa.

Pero lo mejor no fue eso, ya que, a la llegada, una de las autoridades a las que saludé, eran de la policía y me avisaron de que el barco, al ser de bandera libia, en aquellos momentos tan delicados entre USA y Gadafi, estaba muy vigilado por ellos y que se lo dijese a la tripulación, cosa que hice.



Pero esto no fue todo, porque al cabo de un tiempo, me llama el marinero de guardia para decirme que estaba allí la policía y que traían a un tripulante detenido. Claro, mientras bajaba hacia el portalón me iba imaginando cualquier cosa, desde que se habían liado a bofetadas los argelinos con los malagueños, cosa que no me extrañaba, aunque estos eran muy pacíficos y no se metían con nadie, hasta que hubiese sido algo mucho mayor. Total que cuando llegué abajo, me veo a dos policías que traían al electricista católico esposado y con la bolsa en la mano, pero yo no me imaginaba que podía haber hecho ese hombre.

Cuando me explicó la policía lo que había pasado, le hubiese dado de bofetadas a este electricista, porque, según me contó el policía, de repente ven salir solo del barco a un señor con pinta de ruso, de un barco con bandera libia y, siendo tripulante, salir solo, sin más gente y una bolsa al hombro, dirigirse directamente a la catedral de Málaga.

¿Qué se podían imaginar aquellos policías que estaban, como ya les había avisado, vigilando el barco a todas horas?, pues, efectivamente, que ese tío iba a poner una bomba a la catedral o algo por el estilo, así que antes de que entrase, le trincaron y esposaron y, dentro de un coche patrulla, lo trajeron al barco.

La policía me explicó, muy sensatamente, que en la vida habían visto a un tripulante, salir de un barco y dirigirse a una iglesia, cuando lo normal sería que se fuese a un bar o un club y, claro, les extrañó mucho la actitud de nuestro electricista. Yo les explique que, en general, los polacos son gente muy devota y que, especialmente ese, llevaba estampas de vírgenes, en vez de llevar lo que todo el mundo en su camarote.

Incluso les conté que, cuando vino mi madre a verme, este hombre le regaló una estampa de la Virgen de Częstochowa, de la que era muy devoto, para que le rezase y pidiese por la liberación de Polonia del dominio soviético. Al final los policías le liberaron de las esposas y se disculparon con él y así acabo el trago.

En ese barco pasaron muchas cosas, como cuando mi mujer, debido al aceite que se había derramado durante la carga, resbaló y se calló por la escalera, con el culo peldaño a peldaño, con los argelinos de espectadores, pero.....eso es otra historia.



## Centro Ortopédico Tecnológico

[www.centroortopedicotecnico.com](http://www.centroortopedicotecnico.com)

- Centro ortopédico Tecnológico es un centro dedicado exclusivamente a la prótesis, tanto de niño como de adulto, con atención de un equipo multidisciplinario (ortopedas, fisioterapeutas, terapeuta ocupacional, laboratorio biomecánica, estudio de la marcha.
- Especialistas en prótesis infantil.
- Especialistas en prótesis de extremidad superior
- Primer centro Europeo en la colocación de la mano biónica en una adolescente.
- Primer centro en España en la colocación de la mano «Michelangelo»



C/ Viladomat 170  
08015 Barcelona

Teléfono: 93 3256 878- 670 919 114  
E-mail: [info@centroortopedicotecnico.com](mailto:info@centroortopedicotecnico.com)

C/ Jaime III 27, entlo. 2ª pta. 24  
07012 Palma de Mallorca

Teléfono :971 710 660  
E-mal: [info@centroortopedicotecnico.com](mailto:info@centroortopedicotecnico.com)

**Horarios:** de lunes a jueves de 9h a14h y de 16h a 20h. Viernes de 9h a 14h

# ORTOSUR S.A.

## Llámenos 91 683 88 80



**CALIDAD- GARANTÍA- EXPERIENCIA**  
Fabricamos y adaptamos productos  
ortoprotésicos a medida  
en nuestros talleres

*Tendiendo una mano*

### Atención al Cliente

Lunes a Viernes

Mañanas: 9:00 - 14:00

Tardes: 16:00 - 19:00

Teléfono:

☎ - 91 683 88 80 📞

En **Ortosur S.A.** trabajamos desde 1981 buscando calidad y bienestar para nuestros clientes. Disponemos de una gran variedad de servicios y productos que se adaptan a diferentes necesidades. Contamos con un personal altamente cualificado en la fabricación y adaptación de Ortopedia Técnica.

### ORTESIS CRANEALES



### DAFOS



### ORTOPEDIA TÉCNICA



### AYUDAS TÉCNICAS



**ORTOSUR siempre está donde tu lo necesites**