

ANDADE

Boletín informativo



andade

asociación nacional
de amputados de España

Numero 5

1ª quincena, septiembre 2012

ACTUALIDAD

INTERNACIONAL

NACIONAL

SANIDAD

DEPORTE Y
DISCAPACIDAD

PARTICIPACION



ACTUALIDAD

Empleo destinará más de 940 millones de euros a la Economía Social

La ministra de Empleo y Seguridad Social, Fátima Báñez, clausuró ayer en Madrid la jornada "El futuro pasa por la Economía Social" que ha puesto fin a la Asamblea de la Confederación Empresarial Española de la Economía Social (CEPES). Se trata de un acto que ha tenido lugar en el marco del Año Internacional del Cooperativismo que se celebra en 2012 a instancia de Naciones Unidas.

En la actualidad, en España hay más de 35.000 cooperativas y sociedades laborales que dan empleo directo a más de 355.000 personas. Unas cifras a las que, según datos del sector, hay que sumar más de 6.000 asociaciones y fundaciones, cerca de 500 centros especiales de empleo, alrededor de 200 empresas de inserción, 400 mutualidades y cerca de un centenar de cofradías de pescadores hasta superar las 42.000 entidades que hacen que la Economía Social represente el 10% del PIB de nuestro país.



Durante su intervención, Báñez señaló la apuesta del Gobierno de España por la Economía Social ya que "es fuente indiscutible de oportunidades y de creación de empleo estable y además contribuye a crear tejido social, tan necesario en estos tiempos de dificultades".

En este sentido, puso de manifiesto que la destrucción de empleo durante la crisis ha sido seis puntos inferior en las cooperativas que en el resto de las empresas. Igualmente señaló que, según los últimos datos correspondientes al mes de marzo de 2012, casi el 75% de los contratos que se encuentran en vigor, tanto en las cooperativas como en las sociedades laborales, tienen carácter indefinido. Además, en el primer trimestre de este año, se ha incrementado el número de cooperativas por primera vez desde mediados de 2007.

La jornada contó también con la presencia del presidente de CEPES, Juan Antonio Pedreño y del director general del Trabajo Autónomo, de la Economía Social y de la Responsabilidad Social de las Empresas, Miguel Ángel García Martín, entre otros.

Entre las medidas que el Gobierno ya ha puesto en marcha para apoyar la Economía Social, Fátima Báñez destacó la inversión de más de 940 millones de euros que se contempla en los Presupuestos Generales del Estado de 2012 y que se destinarán al fomento del emprendimiento, a los autónomos y a la Economía Social. Una cifra que supone un aumento del 12% sobre el presupuesto inicial de 2011 y que beneficiará directamente a más de 400.000 personas.

La ministra de Empleo y Seguridad Social recordó además las medidas que incluye la reforma laboral para apoyar a los autónomos y a los emprendedores entre las que destacó la creación del Contrato Indefinido de Apoyo Emprendedores de los que se ya se han formalizado 20.910, un 52% con jóvenes. También destacó la posibilidad de capitalización del 100% de la prestación por desempleo para aquellos jóvenes que quieran constituirse como autónomos.

Báñez se refirió además a futuros desarrollos normativos de apoyo a los Emprendedores "que incorporarán medidas para facilitar que aquellos que tienen una idea puedan llevarla a cabo" e hizo alusión al Plan de Pago a Proveedores que el Gobierno ha puesto en marcha "para que las Administraciones Públicas puedan hacer frente al pago de las facturas pendientes con aquellos que les ayudan a prestar su servicios, especialmente autónomos y pequeñas y medianas empresas".

Fátima Báñez valoró la Economía Social porque "crea empleo estable y de calidad, promueve la igualdad de género en el ámbito laboral, da oportunidad a los jóvenes, contribuye de forma muy efectiva al desarrollo local y es un referente de la responsabilidad social". Y añadió, "Se trata de una fórmula de emprendimiento basada en los principios de participación, cooperación, sostenibilidad, integración y confianza en las personas".

Por último, Báñez aprovechó para anunciar que, con el objeto de conmemorar el Año Internacional del Cooperativismo, "durante el último trimestre de este año tendrán lugar unas jornadas internacionales sobre cooperativismo que organizaremos con el sector para poner en valor esta forma de hacer empresa".



Una universitaria gana el concurso de Miss Silla de Ruedas en Tailandia

Una universitaria ha sido coronada como **Miss Silla de Ruedas en Tailandia**

En un concurso celebrado para defender los derechos y las habilidades de las personas discapacitadas, informa este jueves la prensa local.



Pattarawan Panitcha, de 21 años y estudiante en la Universidad de Thammasat, fue distinguida anoche con el título al imponerse a las otras 12 finalistas en una ceremonia en el centro comercial Paradise Park de Bangkok, según el diario «[Bangkok Post](#)».

«Estoy muy emocionada y excitada porque los jueces me hayan dado la

oportunidad de ser Miss Sillas de Ruedas Tailandia, me gustaría ser la voz de todas las personas discapacitadas para que salgan y se enfrenten al mundo real», dijo Pattarawan, quien **perdió la movilidad en un accidente de tráfico** cuando tenía 16 años.

«Gracias a los patrocinadores por crear esta plataforma para reconocer que nuestra inteligencia y habilidad está a la par con el del resto de la sociedad», afirmó la ganadora, vestida con un vestido rosa y quien también fue votada la más simpática por el público.

Pattarawan señaló que, tras quedarse en sillas de ruedas, tuvo que sobreponerse al miedo al salir por las miradas indiscretas de los extraños y se propuso convertirse en una trabajadora social para aumentar la concienciación sobre los discapacitados. El año pasado, consiguió ser admitida en la **Universidad de Thammasat**, una de las más prestigiosas del país.



El certamen de Miss Silla de Ruedas, en el que Pitchaya Ekbowornwong quedó segunda y Jinjutha Joonwathee en tercera posición, ha sido organizado por la Asociación de Discapacitados Físicos de Tailandia y no se celebraba desde el año 2002. Boonyam Saojan, vicepresidente de la asociación y miembro del jurado, indicó que su objetivo es que los discapacitados participen de la alegría de vivir.

INTERNACIONAL

Chino "biónico" se construyó manos robóticas



Un granjero que perdió sus brazos hace una década tras un accidente, decidió fabricar sus propias prótesis luego de no poder comprar las plásticas que le recomendaron en el hospital. Ocho años tardó en su creación, elaboración de sus extremidades de metal.

Sun Jifa, granjero chino que perdió sus dos antebrazos luego de que le explotara una bomba casera, se construyó prótesis funcionales ya que no tenía dinero para comprar las que le ofrecía el hospital.

Hace algunos años, Sun Jifa, de la provincia china de Guanmashan Jilin, estaba trabajando con explosivos cuando una bomba estalló antes de lo previsto dejándolo sin antebrazos. Lo llevaron al hospital y lo trataron, pero cuando los médicos le propusieron usar un par de prótesis se dio cuenta que no podía comprarlas. Pero necesitaba sus dos brazos para seguir trabajando en la granja y mantener a su familia. Ahí fue cuando decidió construirse sus propios miembros artificiales usando cualquier pedazo de metal que encontrara. Luego de ocho años de planificación y de probar varios prototipos, finalmente tiene un par de antebrazos funcionales.

El granjero chino afirma que controla sus miembros hechos en casa con los movimientos de sus codos, y esto le permite trabajar y alimentarse como cualquier persona normal. El único contratiempo según Sun es que el acero le provoca mucho calor en verano y mucho frío en invierno. Pero a pesar de todo está contento por haber probado que la gente no necesita pagar una fortuna para tener las costosas prótesis que venden las compañías.



De botellas a prótesis

Un equipo de la Universidad Tecnológica de Penonomé propone reciclar botellas de plástico PET, para producir materia prima para confeccionar prótesis de bajo costo.



BÁSICO Y FUNCIONAL. En países como Tailandia, India y Afganistán se utilizan extremidades artificiales confeccionadas con materiales reciclados. NYT Images

A veces, las personas que están en esa situación se sienten frustradas no solo por la discapacidad, sino por el tiempo que toma la fabricación y entrega de una prótesis que les permita trabajar o integrarse mejor a la sociedad.

Saa, técnico en ingeniería en mecánica industrial del Centro Regional de la Universidad Tecnológica (UTP) en la provincia de Coclé, le expresó su preocupación sobre este tema a su colega César Fernández, y así surgió la idea de un proyecto que, de concretarse, podría beneficiar a personas amputadas de escasos recursos.

“Fuimos a la Caja de Seguro Social (CSS) y nos entrevistamos con especialistas. Así nos enteramos de que la materia prima que se usa para confeccionar las prótesis viene del extranjero, porque son resinas sintéticas derivadas del petróleo y aquí en Panamá no tenemos esa industria”, narra Saa.

Así nació la propuesta “Aprovechamiento de envases plásticos para la obtención de materia prima para fabricar prótesis por medio del reciclaje”, que presentaron recientemente en el Congreso de Educación Superior, Discapacidad y Derechos Humanos, celebrado en la UTP, en la capital.

La idea es reciclar envases de polietileno tereftalato (PET) plástico que se usa en las botellas de agua, soda, jugos, etc. para obtener materia prima que sirva para hacer prótesis de bajo costo.

“Con este material se pueden hacer muchas cosas, son termoplásticos que se pueden reutilizar muchas veces”, explica Saa.

No todos los plásticos se pueden emplear para hacer prótesis, porque tienen características diferentes; se trabajan a distintas presiones y temperaturas de fusión para moldearlos. Pero, como el plástico PET tiene casi las mismas características del

polipropileno, con el que se confeccionan las prótesis normalmente en el país, la idea es factible.

Fernández señala que es seguro emplear el PET reciclado en prótesis y que este formaría la parte externa de los miembros prostéticos.

“Nuestro aporte sería la materia prima, y en cuanto a las técnicas de artes mecánicas como tornería, fresado y mecánica de precisión para hacer las máquinas, pero habría que buscar el mecanismo para trabajar con los expertos o para darle la materia prima a instituciones como la CSS, que se encargarían de hacer las prótesis”, añaden los investigadores.

El proyecto comprende la recolección de botellas, lavado, picado y transformación de estas en pellets (bolitas que parecen balines), con los que se confeccionan láminas plásticas para elaborar las prótesis. Por ahora no cuentan con un centro de acopio para las botellas, y tendrían que coordinar con las autoridades de la UTP para obtener un espacio.

Según Fernández, han pensado varias alternativas para la recolección. Una de ellas es anunciar el proyecto en la radio u otro medio para que el público lleve sus botellas al centro de acopio que se establezca.

Otra forma sería trabajar con barriadas piloto, lo cual les permitiría obtener datos sobre cuántas botellas desechan por casa o por barrio, para así estimar el alcance del proyecto en una región y cuánta materia prima podrían obtener para las prótesis. Esto también les serviría para calcular el tamaño de las máquinas y los recursos que requieren.

BENEFICIOS

Los investigadores añaden que al visitar los talleres de la CSS y hablar con expertos encontraron que el costo promedio de las prótesis puede estar entre los 3 mil y cinco mil dólares.

“Esperamos que con el reciclaje baje el precio o, por lo menos, que al tener la materia prima disponible en el país, la fabricación sea más rápida y las personas no tengan que esperar tanto por una prótesis”.

De esta manera, el proyecto tendría un impacto social y económico, porque no solo se ayudaría a personas con discapacidad a tener una mejor rehabilitación e inclusión, sino también porque contribuiría a sensibilizar a la población sobre el tema y a generar nuevos empleos.

PRIMEROS PASOS

El equipo coclesano, en el que también colabora José Isaza, de la Facultad de Ingeniería en Sistemas Computacionales, contempla implementar una máquina inyectora de termoplástico para fabricar elementos mecánicos que se puedan usar en las prótesis.

En los laboratorios de la UTP, en Coclé, cuentan con una inyectora pequeña con la que están haciendo piezas mecánicas de 20 gramos, como engranajes y pistones. “Hay que hacer cálculos matemáticos de la resistencia de las botellas, la forma de la cuchilla que se usará, etc., estamos en eso”, dice Saa.

“El proceso de fundición para obtener los pellets sigue el mismo mecanismo que estamos usando con la máquina que tenemos. El problema es que necesitaríamos una máquina más grande, con resistencias más grandes y hay que mandar a buscar piezas en el extranjero, que son caras. A mayor tamaño de la máquina, el costo de las piezas aumenta”, dice Saa.

El grupo ha pensado en otros proyectos: uno para aplicar la Domótica a la discapacidad y otro de reciclaje de desechos metálicos y no metálicos de talleres, que incluye crear una pequeña fundidora. Pero primero se concentran en afinar el proyecto de las prótesis para presentarlo a la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación, porque necesitan el financiamiento para ponerlo en práctica, ya que el reciclaje involucra varios procesos y máquinas.



NACIONAL

El Consejo Nacional de la Discapacidad estudiará medidas para garantizar la accesibilidad del transporte marítimo

El director general de Políticas de Apoyo a la Discapacidad, Ignacio Tremiño, ha confirmado que la Oficina Permanente Especializada va a elevar al Pleno del Consejo



Nacional de la Discapacidad la recomendación de estudiar las medidas que se pueden adoptar para que sean "muy pocos y debidamente justificados" los casos en que se deniegue la reserva o el embarque a una persona con discapacidad por razones de seguridad.

La Oficina Permanente Especializada es un órgano consultivo del Consejo Nacional de la

Discapacidad encargado de promover la igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal.

A través de una carta dirigida al Comité de Entidades Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi) confirma que esta recomendación está dirigida a la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento, para que la evalúe junto con el Cermi y con el apoyo de la Dirección General de Políticas de Apoyo a la Discapacidad.

Previamente, el Cermi se había dirigido a la Oficina Permanente Especializada del Consejo Nacional de la Discapacidad debido a una situación de indefensión y discriminación de las personas con discapacidad por la denegación de venta de billetes en cruceros por motivo de discapacidad y por la inexistencia de los medios adecuados a bordo de éstos.

Ignacio Tremiño tras examinar su queja y solicitar un informe a la Dirección General de la Marina Mercante, concluye que, según el reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los Derechos de los pasajeros que viajan por mar y por vías navegables, "los transportistas, agencias de viaje y operadores turísticos no podrán negarse a aceptar una reserva, a expedir o facilitar de otro modo un billete ni a embarcar a personas alegando como motivo la discapacidad o la movilidad reducida del pasajero como tales".

Además, también se extrae del reglamento que la no discriminación en el transporte de las personas con discapacidad "es compatible" con la exigencia de unos requisitos razonables de seguridad, como es, entre otros, el relativo al acompañante en condiciones de prestar la debida asistencia a la persona con discapacidad.

Asimismo, también expone que si por parte de alguna persona con discapacidad se detectaran conductas o aspectos discriminatorios en el transporte marítimo, es decir, que no están fundados en estrictos criterios de seguridad, como los que la normativa

comunitaria europea prescribe, pueden denunciarlo ante los organismos nacionales o autonómicos con competencia en materia de consumo.

Según concluye la citada oficina, el reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los Derechos de los pasajeros que viajan por mar y por vías navegables es una norma jurídica de derecho comunitario con alcance general y de directa aplicación en todo el ámbito de navegación y en todo el territorio español.

En este sentido, dicho reglamento establece que se puede denegar una reserva o el embarque a una persona con discapacidad por motivos de seguridad, aunque las empresas tienen la obligación de facilitar alternativas. Por ello, no se establecen supuestos concretos en que pueda denegarse o no la reserva o el embarque, si no que dependerá de cada caso.

Por otra parte, señala que las instalaciones portuarias y embarcaciones deben cumplir las condiciones de accesibilidad que establece el real decreto que regula las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para las personas con discapacidad.

Entre estas condiciones de accesibilidad que se exigen, está la formación de personal y tripulación para realizar un trato adecuado a las personas con discapacidad, incluidas las condiciones de emergencia.

PRESENTACION DE NUEVA ASOCIACION

El próximo día 3 de septiembre se va a presentar oficialmente en Lorca (Murcia) una nueva asociación de personas con discapacidad física y en la que su lema principal es “Lorca sin barreras”, como se puede observar en el cartel anunciador, que nos envía nuestro delegado en Murcia.

En dicha asociación van a estar representados los socios y la organización de ANDADE ya que participo de su creación, por medio de Alfredo Gil Eguino, nuestro flamante delegado

Estaremos atentos a esta presentación, de la que daremos buena cuenta en el próximo boletín.

Esperamos tus noticias Alfredo...



SANIDAD

El ruido en los hospitales puede comprometer la curación y recuperación de los pacientes



La curación y recuperación del paciente hospitalizado no depende únicamente de la atención recibida, sino también del entorno en que se encuentra, que debe ser lo más tranquilo posible.

La recuperación puede verse comprometida en la población más vulnerable por causa de un factor ciertamente común en el medio hospitalario: el ruido, que interrumpe las fases de sueño y, en consecuencia, altera la actividad cerebral y la función cardiovascular.

En palabras de la Dr. Orfeu Buxton, del [Brigham and Women's Hospital](#) de Boston (Estados Unidos) y co-director de la investigación, “los hospitales, como sucede actualmente con los entornos urbanos donde descansa la

población, sufren cada vez una mayor contaminación acústica; y nuestro estudio destaca que el buen dormir resulta especialmente importante para la curación y recuperación de los pacientes hospitalizados”.

Tráfico, conversaciones en los pasillos...

Para llevar a cabo la investigación, 12 voluntarios sanos ingresaron durante tres días en un laboratorio de sueño. Durante la primera noche, pudieron dormir sin ningún contratiempo, pero la segunda y tercera tuvieron que soportar la grabación de 14 sonidos frecuentes en los hospitales, entre otros, las conversaciones en los pasillos, los teléfonos, el tráfico en la calle o las alarmas de las bombas intravenosas.

El volumen de los sonidos se incrementó según avanzaban las fases del sueño, y tal y como cabía esperar, la probabilidad de interrupción del sueño fue mayor cuanto más alto era el sonido, si bien unos sonidos resultaron más molestos que otros, sobre todo, los de tipo electrónico.

Los resultados mostraron que la interrupción del sueño causada por los ruidos en los hospitales también alteraba la función cardiovascular. Como explica el Dr. Jeffrey Ellenbogen, co-director de la investigación, “más allá de las molestias durante el sueño, hemos observado que las interrupciones del sueño inducidas por ruidos conllevan una elevación de la frecuencia cardíaca”. “Y si bien el efecto es moderado, las

interrupciones continuas, tal y como sucede en las habitaciones de los hospitales, pueden poner en peligro de los pacientes más vulnerables”, concluye.

En este contexto, los autores proponen estrategias dirigidas a proteger el descanso de los pacientes, entre otras la modificación de las rutinas del personal durante el período nocturno o el diseño de tecnologías específicas para las alarmas clínicas.

Las conexiones cerebro-ordenador, cada vez más cerca



Las conexiones entre el **cerebro y el ordenador** cada vez son más avanzadas y más accesibles.

Algunos de los métodos más modernos son realmente sorprendentes. ¿Para qué pulsar botones o accionar palancas de control cuando algo puede ser tan simple como pensar en ello?

Este tipo de tecnología puede sonar a ciencia ficción, pero en realidad se investiga desde hace décadas. El desarrollo de la **electroencefalografía** (EEG) se remonta a la década de 1920, pero no fue hasta hace poco cuando se descubrió una manera de utilizar el neurofeedback —las señales que emite el cerebro— para controlar dispositivos electrónicos.

Hoy en día se pueden utilizar **interfaces cerebro-ordenador (BCI)** para controlar cualquier cosa. Prótesis, brazos robóticos, coches e incluso cosas tan simples como el cursor del ordenador.

La tecnología BCI ha mejorado mucho en los últimos dos años. Empresas como **Emotiv y NeuroSky** trabajan con auriculares BCI más asequibles y accesibles para los consumidores.

Existen kits de desarrollo de software para la mayoría de los principales receptores de cabeza EEG, lo que significa que los desarrolladores de todo el mundo pueden ponerse a jugar con la tecnología y ayudar a ampliar sus usos.

DEPORTE Y DISCAPACIDAD

Más de dos millones de entradas vendidas para los Juegos Paralímpicos



Un total de 2,1 millones de entradas fueron vendidas para los Juegos Paralímpicos de Londres que se disputan del 29 de agosto al 9 de septiembre, según los organizadores, que se felicitaron de haber batido el anterior récord de Pekín. Más de 600 mil entradas fueron compradas durante el mes pasado, lo que permitió superar el número de boletos vendidos

en los últimos Juegos Paralímpicos en Pekín en 2008 (1,8 millones).

En total, 2,5 millones de entradas fueron puestas a la venta, a precios netamente inferiores a los de los Juegos Olímpicos: a partir de 5 libras (6,3 euros) para los más jóvenes y los jubilados y 10 libras para el resto del público.

El presidente del Comité de Organización de los Juegos Olímpicos de Londres (LOCOG), Sebastián Coe, afirmó el miércoles estar "absolutamente contento" de ver que el Reino Unido tenía en este momento "los Juegos en el corazón".

"Haber vendido este número récord de entradas para los Juegos Paralímpicos tres semanas antes de la ceremonia de apertura es absolutamente fantástico y muestra el apetito insaciable del público por el deporte del mejor nivel", comentó el presidente del Comité Paralímpico Internacional, Philip Craven.

"Londres ha organizado unos Juegos Olímpicos verdaderamente espectaculares que han estimulado aún más el apetito del público para los Paralímpicos", añadió.

"Nuestro objetivo es vender todas las entradas. Sería una gran mérito que todos los sitios estén llenos para el retorno del movimiento paralímpico a sus lugares de nacimiento, dentro de tres semanas", dijo.

Los organizadores de los Juegos Olímpicos fueron muy criticados al inicio de los Juegos debido a las plazas libres en las tribunas en ciertas pruebas pese a una fuerte demanda, no satisfecha, del público local. Lo que les condujo a poner en venta miles de entradas.

Unos 4.200 atletas de 165 países deben participar en los Juegos Paralímpicos que comienzan en Londres 17 días después de la ceremonia de clausura de los Juegos Olímpicos.

PARTICIPACION

CUADERNO DE BITACORA por Mariano Ayala

Voy a comenzar esta entrega hablando de la llegada a uno de los Emiratos Árabes, concretamente a Sharja, pensando en lo que nos pasó en Arabia Saudí, que no nos dejaron salir a tierra, creímos que pasaría lo mismo y nada más lejos de la realidad.

No solo salimos a tierra y nos dimos un buen paseo por toda la ciudad, muy moderna toda ella, si no que nos dimos cuenta de la riqueza de ese país, cuando vimos a un artesano del metal, tallando un gran plato, en el suelo, como en cualquier país árabe, pero este no era de cobre o cualquier metal, si no que era de **oro!**, increíble para nosotros.



Allí solo había cochecitos pequeñitos, tipo Maserati, Ferrari, Porsche y algunas tonterías mas como esas, los Mercedes los llevaban los pobres desgraciados que no tenían para más. Me contó un capataz portugués, que nos llevó la descarga, que a esta gente, cuando se le pinchaba una rueda o tenia algún contratiempo con el coche, lo dejaban y se compraban otro, porque ese ya no era bueno. Yo no acabé de creérmelo.

Voy a unir un poco esta historia con la de la entrega anterior, ya que uno de los días que estuvimos allí, me encontraba charlando con el consignatario, que, para el que no lo sepa, es el agente del puerto que lleva todos los asuntos del barco con las autoridades o consigue las provisiones y, en definitiva, esta para ayudar al barco, y en un momento de la conversación le dije que quería hacerme con un frigorífico pequeño, de esos de 50 litros, para tenerlo en mi camarote.

Dicho y hecho esa tarde se me aparece con un frigo coreano y me pedía, no me acuerdo cuanto dinero, pero le dije que, como no sabía si funcionaría bien con la frecuencia de la electricidad del barco y podría quemarse, solo se le ocurre decirme que se la pagase cuando volviésemos por allí. ¡Que grave error!, decir eso a un barco “tramp”, que como dije en otra ocasión, no sabemos si volveremos alguna vez por allí. Le dije que si y que ya nos veríamos en otra ocasión.

Esa neverita, a la salida de Mogadiscio en Somalia y uniendo los dos relatos, iba llena de ricas langostas que yo comía a todas horas. Hay que darse cuenta que, había tantas langostas y eran tan grandes que ya ni me comía las cabezas que, por otro lado, estaban llenas de ricos corales rojitos.

Recuerdo que el cocinero cuando las coció, en una cazuela enorme y en varias sesiones, tuvo que amarrar las asas para que no saltasen de la cazuela.

Por cierto que voy a aprovechar, como os avisé en otro momento, para hablaros de la moneda oficial que se usa en esos barcos, en los que cada día estábamos en un país distinto y en donde había que aprenderse como se llamaba cada moneda...

Esto es un invento de los marineros, en su mayoría gallegos, que les resultaba muy complicado acordarse en cada momento de como se llama la moneda de cada país, y, sobre todo, saber cuantas pesetas valía cada una.



Como la costumbre era, que unos días antes de llegar al puerto, se pusiese en el comedor de subalternos y en el de oficiales, una lista de tripulantes en la que, cada uno, se apuntaba la cantidad, en pesetas o en dólares, que cada uno iba a necesitar para sus gastos en tierra.

En vista de que no se sabía cual era la moneda en cada sitio, se la llamó “Cacharro”. De esta forma la gente siempre sabía lo que valía esta moneda, puesto que la cotización siempre venía dada por el valor, en cacharros, de una cerveza y de acuerdo a esta cotización se sabía si lo que se iba a comprar era caro o barato.

El primero que bajaba a tierra, que habitualmente era el personal de cocina, era el que daba la cotización, porque lo primero que hacía al bajar, era buscar un bar y tomarse una cerveza, con lo que ya toda la tripulación sabía lo que se iba a gastar. Aunque también se sabía que, si por algún motivo, no se gastaba todo lo que se le había pedido al Capitán, siempre había alguien que se había quedado corto en el pedido y se le podía prestar todos los cacharros no gastados.

Las conversaciones, a la vuelta del paseo en tierra, eran siempre así:” ¿Cuántos cacharros te ha costado eso?”, o aquello de “¿Tienes unos cacharros para tomar una cerveza?”. Incluso cuando se acababa la estancia en ese puerto, se preguntaba a la tripulación,- “¿Cuántos cacharros te han sobrado?”, porque, en algunas ocasiones, cuando la moneda era de esas que fuera de ese país servían para algo, tipo francos, liras, marcos o pesetas, se podían cambiar, pero cuando fuera de allí no servían para nada era una solución prestárselas a alguien, ya que si no tendrían que comérselas.

Lo del “cacharro” es como muchas de las expresiones que se usan en la vida cotidiana y que han salido del vocabulario marino, como la expresión “Estamos listos de papeles”, que se ha usado siempre en los barcos, pero eso.....ya será otra historia.

Caja España 

Caja Duero

MRW
Nos movemos por ti



andade
andade.es { asociación nacional
de amputados de España

FUNDACIÓN MAPFRE

ottobock.